

 BRAKE

EBPMS

REPORT

Analysis of all assets

Auswertung der kompletten Fahrzeugflotte



Benefit from comprehensive data and evaluations

Profitieren Sie von umfassenden Daten und Auswertungen



EBPMS Report | BA2560 EBPMS test

01.04.2019 00:00 - 30.04.2019 23:59

Brake Performance (Average)

Brake Performance (Average) ¹	0.55 g
Brake Performance Lower Limit	0.45 g

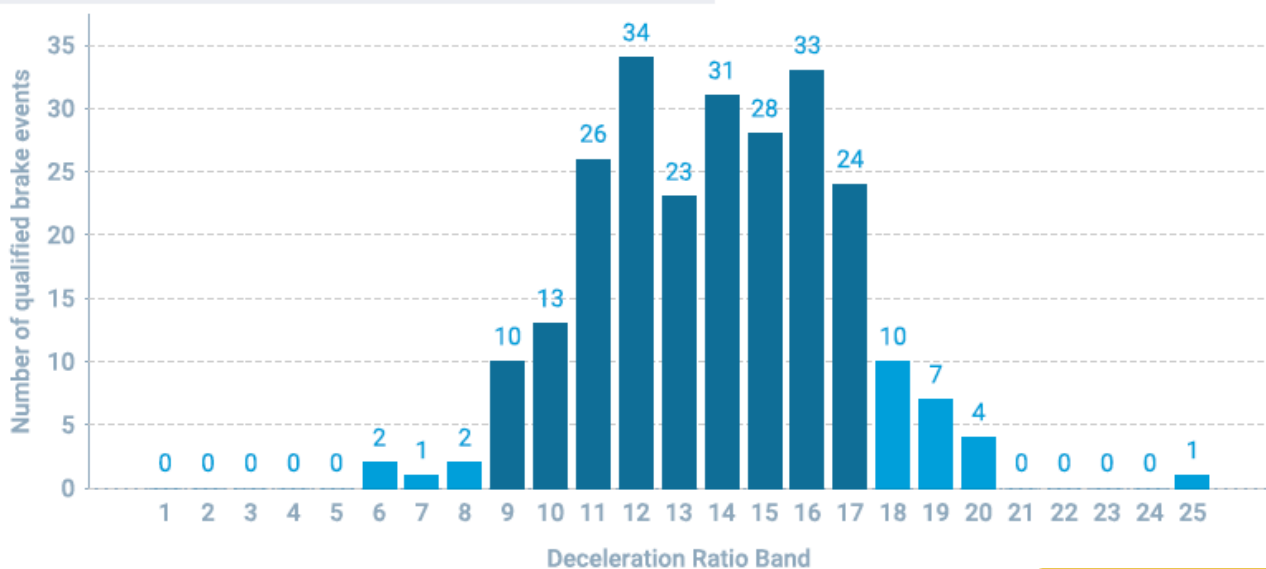
¹projection for brake pressure of 6.5 bar at full bogie load.

Overall result	PASSED
----------------	---------------

Rating of
brake performance

Brake Measurements (Recorded)

Days in report interval	30
Total number of brake events	249
Brake events below acceptance range	5
Proportion of brake events below acceptance range	2.0 %
Brake events above acceptance range	22
Proportion of brake events above acceptance range	8.8 %



■ Values within acceptance range ■ Values outside acceptance range

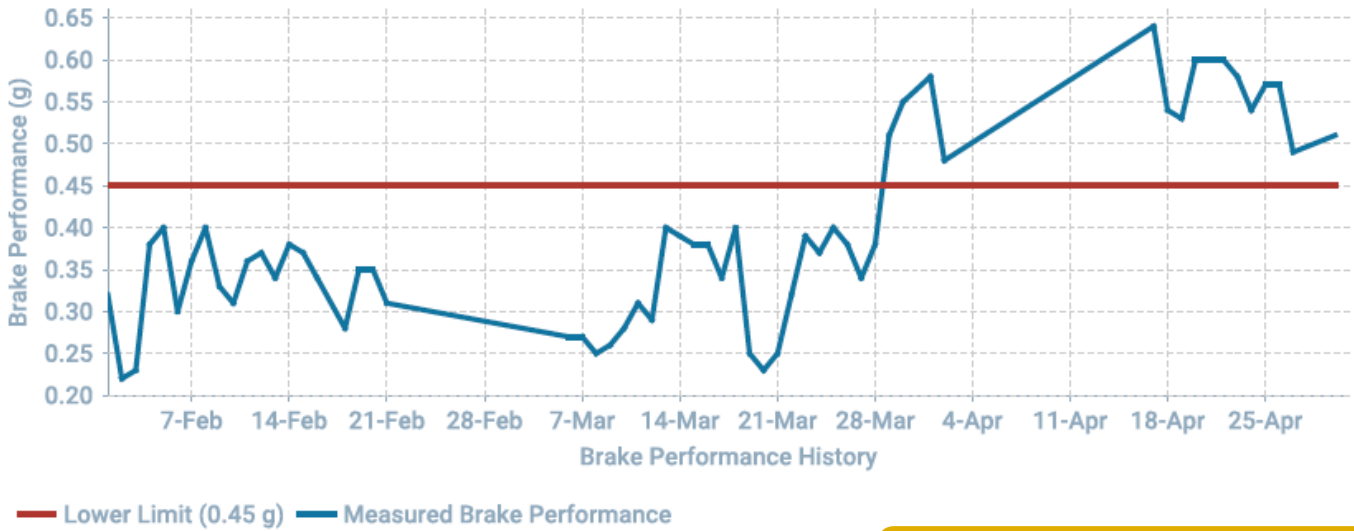
Brake performance
in report interval



EBPMS Report | BA2560 EBPMS test

01.04.2019 00:00 - 30.04.2019 23:59

Brake Performance History



Historical progression of
brake performance

Asset Master Data

Vehicle Type	Trailer Semi
VIN	XXXX3
Licence Plate	BA2560 EBPMS test
Vehicle Operator	BPW Demo
EBS ECU	Haldex

Are the brakes OK?

Again and again they lead to headlines in the press: Accidents with heavy commercial vehicles. Technical defects are often to blame. With tyre pressure monitoring systems, the tyres can be monitored with regard to tyre pressure and temperature. This helps to prevent the dreaded hot runners and tyre bursts. But what about the brake system?

The new EBPMS function makes it possible to monitor the brake behavior and in particular to analyze its changes. Herewith the fleet management receives important information about the decreasing brake performance of a trailer. And can reduce the risk of brake failure.

The EBPMS reports show::

- » Is there sufficient brake performance according to the measured decelerations?
- » Is there any tendency of the brake performance?
- » How does a vehicle compare in the fleet?

Possible measures:

- » In the event of anomalies, a vehicle can be ordered to the workshop.

Sind die Bremsen OK?

Immer wieder führen sie zu Schlagzeilen in der Presse: Unfälle mit schweren Nutzfahrzeugen. Vielfach sind technische Defekte schuld. Mit Reifendruckkontrollsystemen können die Reifen bereits heute hinsichtlich Reifendruck und -temperatur überwacht werden. Damit kann den gefürchteten Heißläufern und Reifenplatzern vorgebeugt werden. Wie sieht es aber mit dem Bremssystem aus?

Die neue EBPMS Funktion ermöglicht es, das Bremsverhalten und insbesondere dessen Veränderung zu analysieren. Hiermit bekommt das Fuhrparkmanagement wichtige Hinweise auf nachlassende Bremsleistung eines Trailers. Und kann damit das Risiko eines Bremsversagens vorbeugen.

Die EBPMS-Berichte zeigen:

- » Ist gemäß den gemessenen Verzögerungen eine hinreichende Bremsfunktion gegeben?
- » Wie verhält sich die Tendenz der Bremsfunktion?
- » Wie verhält sich ein Fahrzeug im Vergleich in der Flotte?

Mögliche Maßnahmen:

- » Bei Auffälligkeiten kann ein Fahrzeug in die Werkstatt beordert werden